



KOMUNIKACE

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: BUDE PONECHANO STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ, SKLONOVÉ POMĚRY: BEZE ZMĚN

ODVODNĚNÍ: UŽITO STÁVAJÍCÍ, VSAKOVACÍ DRENÁŽNÍ RIGOL KM 40.989 – 41.320, PROHLoubENÍ A PROČISTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.

DEMOLICE: FREZOVÁNÍ ŽIVŇOVÝCH VRSTEV 9 CM (4CM A 5CM) V KM 40.931–41.412 A 42.220 – 44.607,5

REZÁNÍ ŽIVŇOVÉHO KRYTU: V MÍSTĚ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, V MÍSTĚ ROZHRAŇÍ SANACE CELÉ K–CE A OŽK, V MÍSTĚCH UPRAVOVANÝCH AB SJEZDŮ, ČI KŘIŽOVATEK A PROŘÍZNUTÍ STŘEDOVÉ SPÁRY

DEMOLICE CELÉ KCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ÚROVĚŇ –0,47M, RESP. –0,97M (ÚROVĚŇ PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ) V MÍSTĚCH SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ. SITUACE)

DEMONTÁŽ SVODIDEL (VIZ. SITUACE) A DEMONTÁŽ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

KACENÍ ČTYŘ STROMŮ V ALEJI V KM 41.807 – 42.112

STAVEBNÍ PROVEDENÍ: PO PROVEDENÍ FREZOVÁNÍ BUDE ZA ŮČASTI PROJEKTANTA UPŘESNĚN ROZSAH A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SANACI JEDNOTLIVÝCH PORUCH.

PŘED POKLÁDKOU NOVÉ LOŽNÍ A OBRUSNÉ VRSTVY SE USKUTEČNÍ ZA ŮČASTI TDI PŘEJÍMKY PROVEDENÝCH SANACI PORUCH. PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI PD BUDOU ZAZNAMENÁVÁNY DO STAVEBNÍHO DENÍKU.

NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ KONSTRUKCE (U PROVÁDĚNÝCH SANACI) BUDE PROVEDENO ZAŘÍZENÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A NÁVAZÁNÍM NOVÉ KONSTRUKCE PŘESAHEM (0,5M) NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ S VYUŽITÍM GEOMRŘÍŽI.

STYK STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ VRSTVY BUDE OŠETŘEN TRVALE PRUŽNOU ZÁLIVKOU.

BUDE–LI REALIZACE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU PO JÍZDNÍCH PRUŽICÍCH, BUDE PO POKLÁDCE KRYTOVÉ VRSTVY PROŘÍZNUTA STŘEDOVÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.

NA DRENÁŽ VSAKOVACÍHO RIGOLU BUDE V MÍSTĚ VÝSTĚNÍ NA TERÉN OSAZEN PREFA. VÝSTŮNÍ OBJEKT KOMUNIKACE OCELOVÉ SVODIDLO BUDE V ROZSAHU DLE SITUACE VÝŠKOVĚ A SMĚROVĚ VYROVNÁNO, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO. V ÚSECI KDE BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ SVODIDLO JE NAVRŽENO JEHO DOPLNĚNÍ O ODRAZKY.

V KM 41.417 JE NAVRŽEN NA KONCI PŘÍKOPU SKLIZ OPEVNĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM, KTERÝ BUDE OSAZEN DO BETONOVÉHO LOŽE.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE OPEVNĚNA ŠTĚRKODRTÍ FR. 0–32 V TLOUŠTČE 10CM

PODÉLNÝ SKLON DNA PŘÍKOPU BUDE MIN. 0,5‰.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JE NAVRŽENA KOMPLETNÍ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: REFLEXNÍ ZNAČKY, RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MIN. TŘÍDY R1

ROZMĚRY ZNAČEK – ZÁKLADNÍ VELIKOST

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A ODSTRANĚNO VČETNĚ ZÁKLADŮ. SDZ BUDE OSAŽENO TAK, ABY ČINNÁ PLOCHA BYLA SVISLÁ A KOLMÁ NA OSU KOMUNIKACE.

NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST BLÍŽŠÍHO OKRAJE SVISLÉ ZNAČKY VČETNĚ JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE, PŘÍPADNĚ OD VOZOVKY (U POZEMNÍ KOMUNIKACE BEZ ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE) JE 0,50 M; NEJVĚŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M.

ZNAČKY BUDOU OSAŽENY NA HLINÍKOVÝ, PODÉLNĚ RÝHOVANÝ PODPĚRNÝ SLOUPEK PRŮMĚRU 60MM – SLOUPKY BUDOU OSAŽENY DO TERÉNU ZA POMOCI KOTVÍCÍCH PATEK NAPŘ. AP 60 (ČTYŘKOTEVNÍ) UKOTVENÝCH K BETONOVÝM ZÁKLADŮ

V CELÉM ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE BUDOU OSAŽENY NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, BUDE POUŽIT SLOUPEK TYPU D3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

VĐZ BUDE PROVEDENO V BÍLÉ BARVĚ S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU – ZNAČENÍ BUDE Z PLASTICKÝCH MATERIÁLŮ STROJOVĚ NANAŠENÝCH ZA STUDENA S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ–NÁSLEDNĚ BUDE POUŽITO DODATEČNÉHO POSYPU TZV. S BALOTINY NEBO SMĚSI BALOTINY A ZDRSŇUJÍCÍCH PŘÍSOAD.

PŘED ZAHÁJENÍ PRÁCE BUDE OČIŠTĚN PODKLAD OD MECHANICKÝCH NEČISTOT A OLEJOVÝCH SKVRN, NÁSLEDNĚ SE PROVEDE PŘEDZNAČENÍ.

BUDE ODSTRANĚN MONTOVANÝ PŘÍČNÝ PRAH DÉLKY 7,5M NA VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY V KM 0,034 25.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ JE UVEDEN V PŘÍLOZE DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

SJEZDY AB, SJEZDY NEZPEVNĚNÉ, ZÁLIVY BUS

PODROBNĚJI JE O TĚCHTO OBJEKTECH POJEDNÁNO V PŘÍLOZE VZOROVÉ ŘEZY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.  
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 287 86 793

Investor: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

**Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. etapa**

- kraj: Pardubický
- MÚ/OU: Polička
- stupeň útajení: bez útajení
- datum: 12.2012
- zakázkové číslo: 12.117
- stupeň PD: PDPS

- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Ing. Pavel Řehák
- kontroloval: Ing. Martin Fejls
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:1 000

SO 101, 102, 103, 104

SITUACE - ČÁST 5.

C.1.2.5